



Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO

Pracoviště Ostrava, 28. října 165, 709 00 Ostrava  
IČO : 25525441  
DIČ : CZ25525441

INVESTOR:			Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 OŘ Hradec Králové		ČÍSLO PARÉ	
ODPOV. PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL			
Navrátil Martin 	Navrátil Martin 	Tůma Lubomír 				
NÁZEV STAVBY :  Oprava PZS v km 86,412, 87,045 a 94,548, 94,937  trati Praha Vysočany - Turnov			DATUM	listopad 18		
			ÚČEL	RD		
			PRACOVIŠTĚ	211 - Ostrava		
			ZAK. ČÍS.	18-050-30-513		
Provozní soubor :			PS02: PZS v km 94,548 a 94,937		ČÁST	D.1.1
Technická zpráva						

Stavba: Oprava PZS v km 86,412, 87,045 a 94,548 a 94,937

Provozní soubor: PS 02: PZS v km 94,548 a 94,937  
PZS v km 94,937

---

## **Dodatek technické zprávy**

### **Obsah:**

1	Technická část.....	2
1.1.1	Umístění .....	2
1.1.2	Napájení .....	2
1.1.2.1	Náhradní napájení .....	2
1.1.3	Diagnostika.....	2
1.1.4	Sdělovací zařízení.....	2
2	Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí.....	2

Stavba: Oprava PZS v km 86,412, 87,045 a 94,548 a 94,937

Provozní soubor: PS 02: PZS v km 94,548 a 94,937  
PZS v km 94,937

## 1 Technická část

Celková koncepce zabezpečovacího zařízení a venkovní část jsou popsány v technické zprávě PSŘ.

### 1.1.1 Umístění

Vnitřní technologie přejezdového zařízení typu PZS-RE je navržena do reléového stojanu umístěného v reléovém domku firmy VARIEL. Ve stojanu je ukončena také kabelizace.

### 1.1.2 Napájení

Viz také dokumentace PSŘ SO 03. Do rozvaděče zabezpečovacího zařízení v reléovém domku je z rozvaděče KS P2715 přiveden kabel pro napájení PZS a kabel k vypínací spoušti.

Uzemnění zabezpečovacího zařízení je provedeno připojením rozpojitelné svorkovnice zabezpečovacího zařízení na uzemnění navržené a zřízené dle dokumentace PSŘ SO 03.

#### 1.1.2.1 Náhradní napájení

Náhradní napájení je z akumulátorové baterie. Kapacita je stanovena na dobu činnosti 8 hodin. Baterie je použita alkalická bezúdržbová se sintrovanými elektrodami. Je umístěna na podstavci u stěny místnosti zabezpečovacího zařízení. Nad baterií je na stěně umístěn dobíječ.

**Upřesněný výpočet baterie pro daný typ zařízení:**

	$I_{\text{jedn}}$	Počet	Proud	Kapacita pro 8h
Vnitřní zařízení	0,625	1	0,625	5
Činnost pro jednu kolej	0,5	1	0,5	4
Výstražník žár.	1,875	3	5,625	45
Diagnostika (BDA)	0,2	1	0,2	1,6
<b>Celkem Cb</b>			<b>6,95</b>	<b>55,60</b>
Kapacita při nižší teplotě 90%				61,78
Kapacita při nabití na 90%				68,64
<b>Celková kapacita při stárnutí 90%</b>				<b>76,27</b>

**Dobíječ baterie:**

Proud zařízení	6,950
Nabíjecí proud (Cb. 1,4 /10)	7,784
<b>Celkový proud dobíječe</b>	<b>14,734</b>

Na základě výpočtu kapacity baterie je navržena baterie TLX100. Baterie se nabíjí dobíječem AR 400-24-20 doplněným u výrobce potřebnými jističi dle této dokumentace.

### 1.1.3 Diagnostika

Součástí vnitřní technologie PZS je diagnostické zařízení BDA s možností vyčítání dat v místě. Záznamové zařízení je připraveno pro přenos informací přes GSM.

### 1.1.4 Sdělovací zařízení

Napájení VTO je navrženo z baterie PZS prostřednictvím měniče, jak je uvedeno ve výkresové části tohoto provozního souboru PZS.

## 2 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

Viz technická zpráva PSŘ.